

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Kamenná, Tasov	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2023	Počet A4: A4
Akce: II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008 Objekt: SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 22 09	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1	

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008 SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Tasov, Kamenná nad Oslavou

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 390-008 převádí silnici II/390 ve staničení km 25,755 přes řeku Oslavu. Most se nachází severovýchodně v extravilánu od obce Kamenná, na hranici mezi okresy Třebíč a Žďár nad Sázavou. Území je v dané lokalitě rozdělena řekou Oslavou. Na pravém břehu (směrem k obci Kamenná) je území svahovité s lesními pozemky které jsou porostlé vysokými stromy. Na pravé straně těsně za mostem ve směru na Kamennou se nachází stávající sjezd ze silnice II/390 k chatkám. Na levém břehu řeky Oslavy (směrem na Tasov) je území rovinaté (mimo koryto řeky a násyp pozemní komunikace) a nachází se zde zemědělské pozemky. Silnici v této části lemují stromy. Koryto řeky pod mostem je přirozené se svahy zarostlými travním porostem a místy stromy.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s.. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Obcí Tasov a soukromími osobami – panem Pavlíčkem a paní Kladivovou.

V okolí mostu se nachází 3 vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/390. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna trasa pro nákladní automobily bude následující:

Objízdna trasa bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov do Velkého Meziříčí, kde bude dále pokračovat po silnici II/360 až k napojení na silnici II/390.

Délka objízdny trasy je cca 30 km.

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objízdná trasa pro osobní automobily bude následující:

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390.

Délka objízdné trasy je cca 15 km.

Objízdná trasa pro autobusy veřejné dopravy bude následující:

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390. Odtud bude autobus pokračovat do obce Kamenná, kde se otočí a dále pojedí v původní trase.

Délka objízdné trasy je cca 15 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítáním stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude případně podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu

SO 201 – Most ev.č. 390-008

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s.



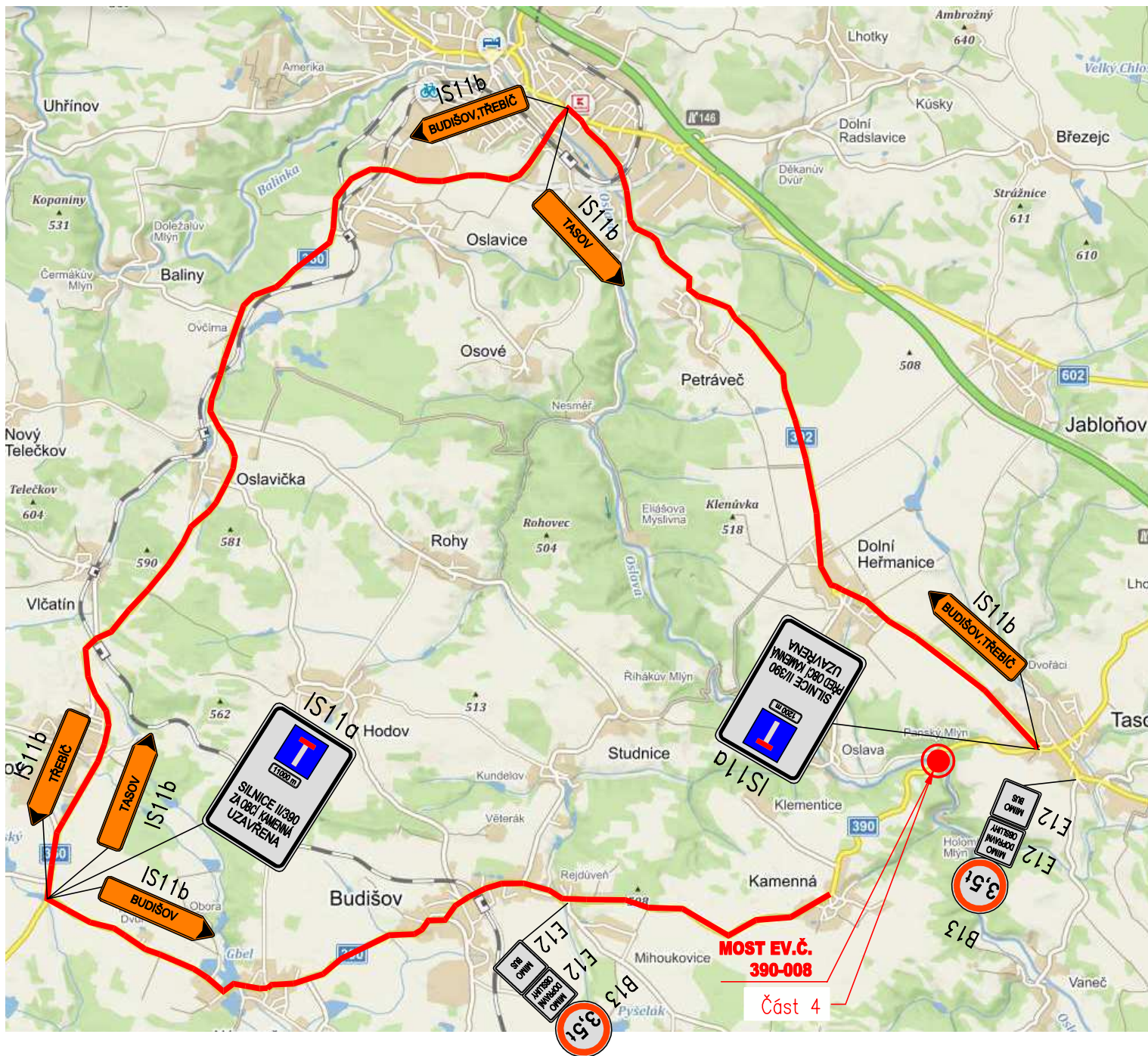
V Brně, leden 2023

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

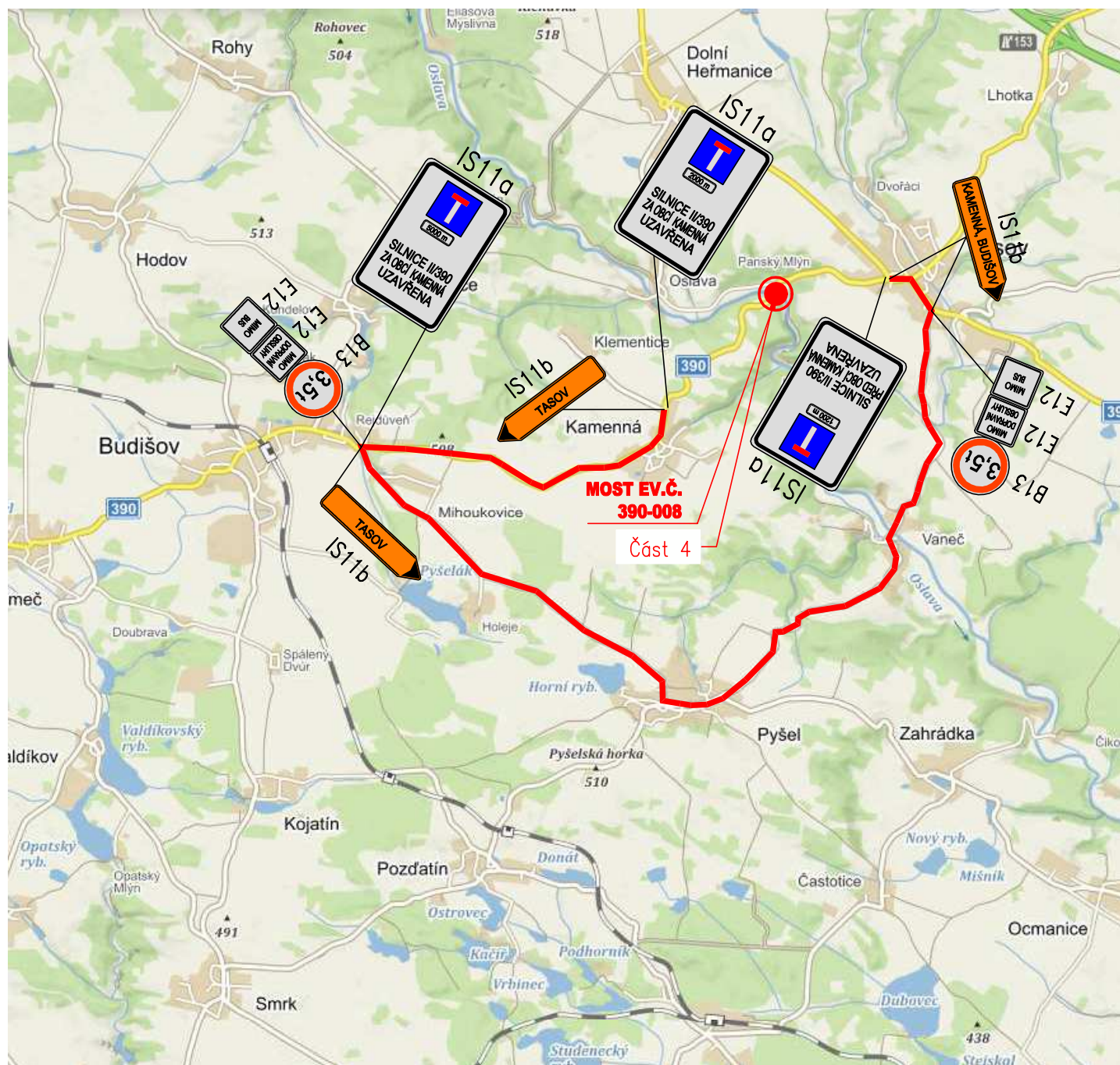
Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

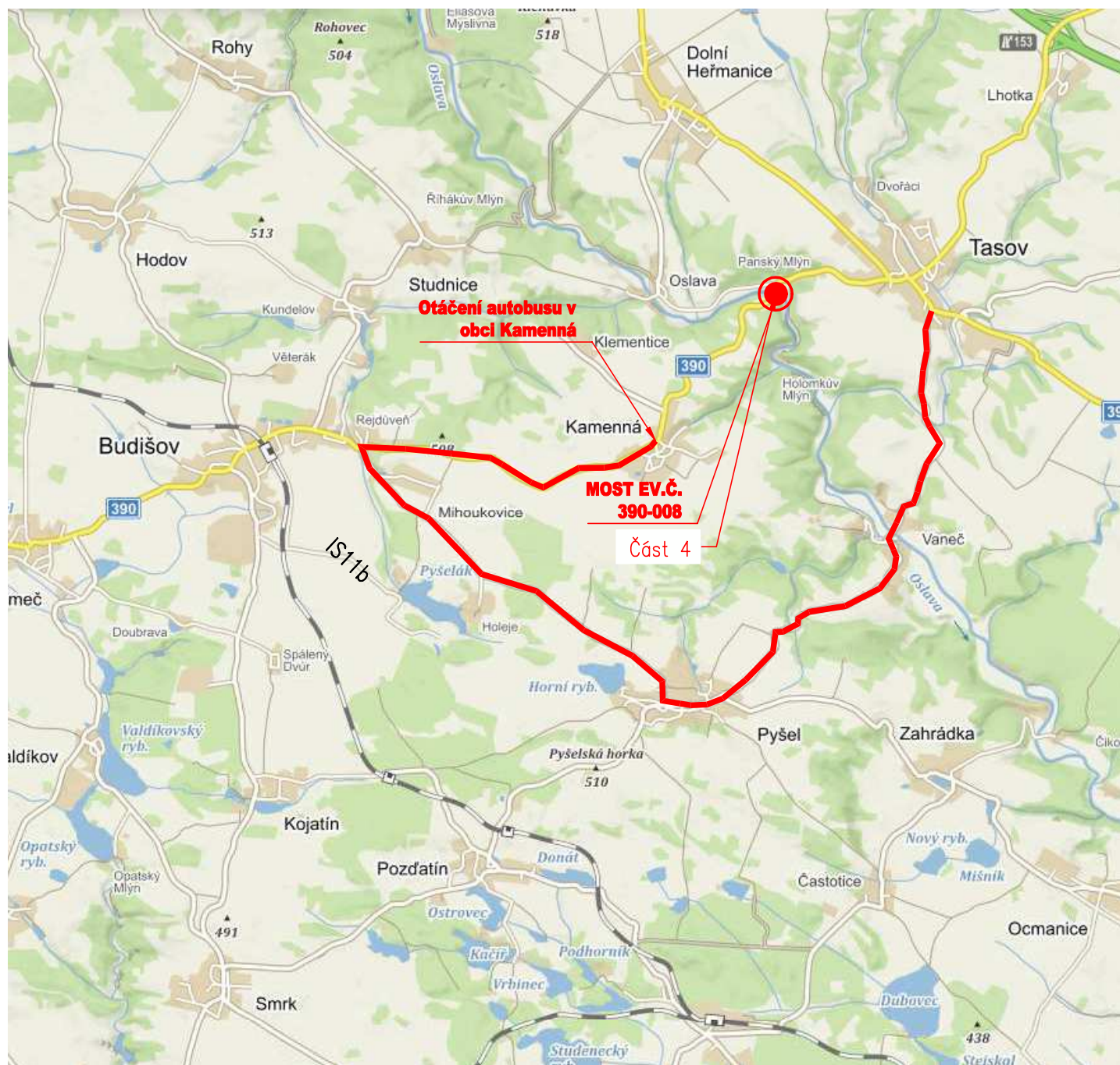


OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY



ČÁST 3

OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



ČÁST 4

DETAIL MOSTU

